

図面来歴

H12-02-25	当所にて調整
	ジョイント取付 一部改定
H12-02-25	改正
H12-03-03	改正 (梯子)
H12-03-11	改正 (台船変更による)
H12-9-28	完成図として調整

主要寸法

全長	16.00 m
垂線間長	14.20 m
型幅	5.20 m
型深	1.92 m
計画喫水	1.40 m
主機関	720PS X 2 基
乗組員	2 名
作業員	4 名
資格	JCI 沿海区域

船主	株式会社長谷川組
船名	第七長由丸

一 九 総 噸 型 鋼 製 押 船
完成図
 一 般 配 置 図

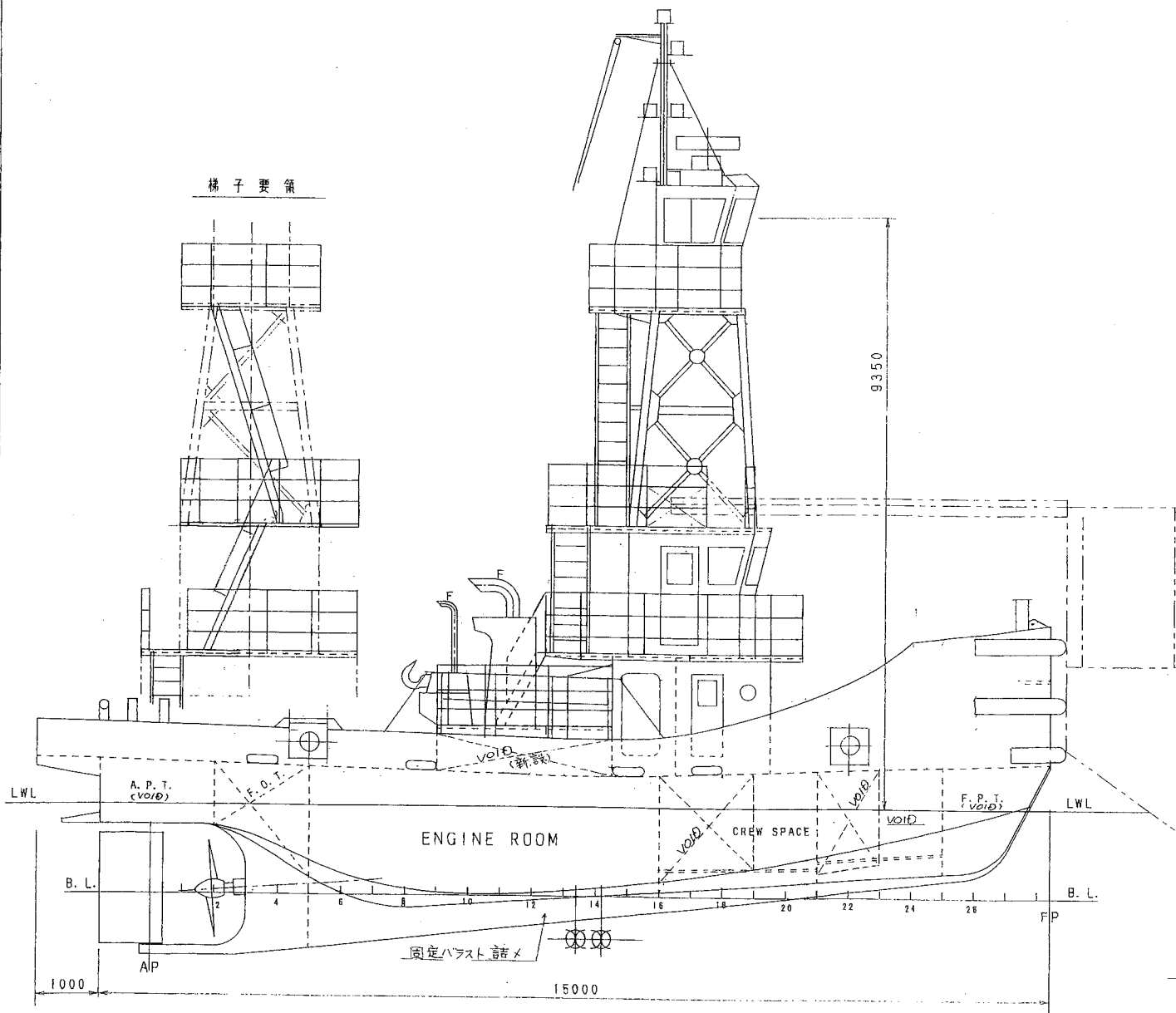
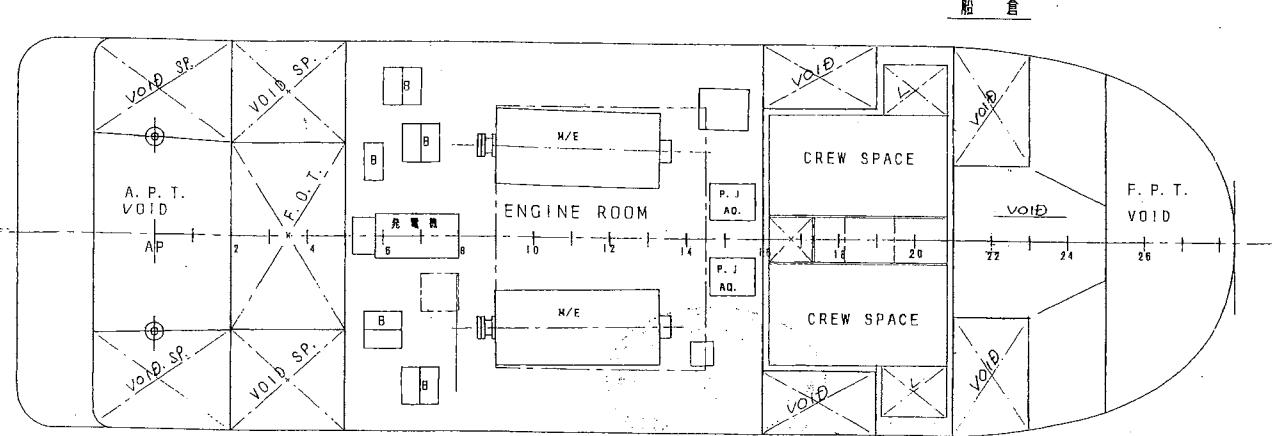
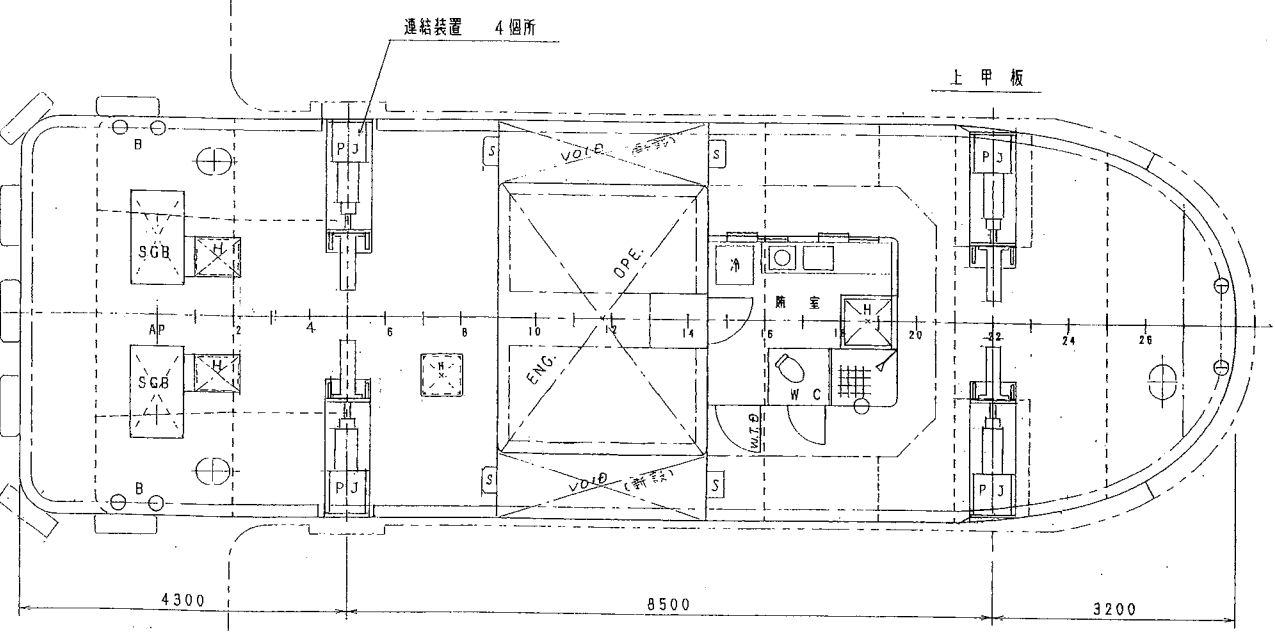
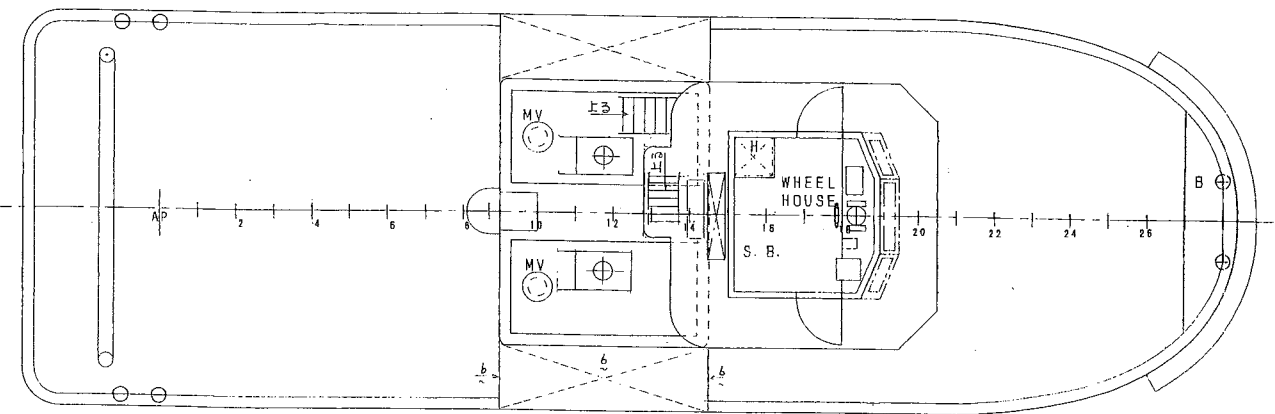
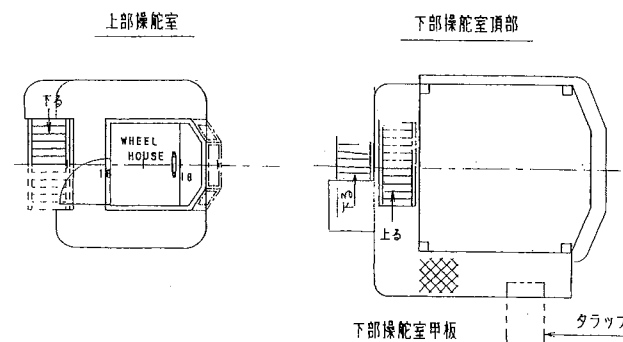
完成図

尺度	1/50
ニッスイマリン工業株式会社 若松事業所 TEL 093-761-3331 FAX 093-761-3337	

部長	課長	設計	作図
----	----	----	----

製図	H12.8.20
----	----------

出図	
----	--



梯子要領

ENGINE ROOM

CREW SPACE

ENGINE ROOM

CREW SPACE

CREW SPACE

固定バラスト詰メ

上部操舵室

下部操舵室頂部

下部操舵室甲板

タラップ

連結装置 4箇所

上甲板

船倉

第7長由丸 主要諸元

諸元	仕様								
船種	押船（プッシャーボート）								
船籍番号	宮崎県第261号								
船舶検査済票の番号	第291-37337号								
総トン数	19.00t								
全長	16.00m								
長さ	14.17m								
幅	5.20m								
深さ	1.91m								
計画吃水	1.40m								
エンジン	三菱重工業 S6R2-T2MTK3L ディーゼル 海水間接冷却 直列6気筒 4サイクル 直接噴射式 燃料A重油 連続最大出力 1000PS / 1406rpm × 2基 実用最大出力 1100PS / 1450rpm × 2基								
最大搭載人員	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>旅客</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>船員</td> <td>2人</td> </tr> <tr> <td>その他の乗船者</td> <td>4人</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>6人</td> </tr> </tbody> </table>	旅客	—	船員	2人	その他の乗船者	4人	計	6人
旅客	—								
船員	2人								
その他の乗船者	4人								
計	6人								
主要設備	船舶衛星電話 レーダー トランスポンダー イーパブ エコサンダー GPS								